

- Veškeré komponenty jsou 100% vyrobené v EU
- Dostupné v PP / PVDF / AISI 316
- Přenosné
- Vhodné na čerpání agresivních kapalin
- Viskozita až 900 cps
- Dostupné s elektrickým a pneumatickým motorem
- Regulace průtoku (pouze se vzduchovým motorem)
- Bezucpávková technologie
- Jednoduchá instalace
- Maximální průtok 90 l/min



Tyto tepelně vodivá sudová čerpadla se skládají z ponorné trubky. Na jejím konci se nachází oběžné kolo, které je připevněno na hnací hřídel pomocí kruhové matice. Oběžné kolo je nedílnou součástí hřídele elektrického nebo pneumatického motoru. Ten kolem umožňuje otáčet, čímž se vytváří odstředivé účinky. TR přečerpávající sudová čerpadla by měla být použita s hřídelí ve svislé poloze.

Čerpadlo je nutné mít ponořené v sudu, kde je přítomna kapalina. V případě že v nádrži není kapalina nebo jsou v kapalině vzduchové bubliny, může dojít k poškození vnitřního vodicího pouzdra hřídele.

Přenosná sudová ponorná čerpadla jsou určena k čerpání agresivních kapalin. Jejich speciální tvar zajišťuje, že veškerá uniklá látka z čerpadla je zavedena zpět do nádrže.

TR SLOŽENÍ KÓDU

např. TRPH1200
TR PP, Hastelloyho hřídel, délka ponorné trubky 1200 mm

TR	P	H	1200
TYP ČERPADLA	MATERIÁL ČERPADLA	MATERIÁL HŘÍDELE	DÉLKA SACÍ HADICE
TR - Přečerpávací čerpadla	P - Polypropylen F - PVDF A - AISI 316	H - Hastelloy S - AISI 316	0700 - 700 mm * 0900 - 900 mm 1200 - 1200 mm

* Speciální verze je k dispozici pouze na vyžádání



Specifikace a typy

TRP - Polypropylenové tělo

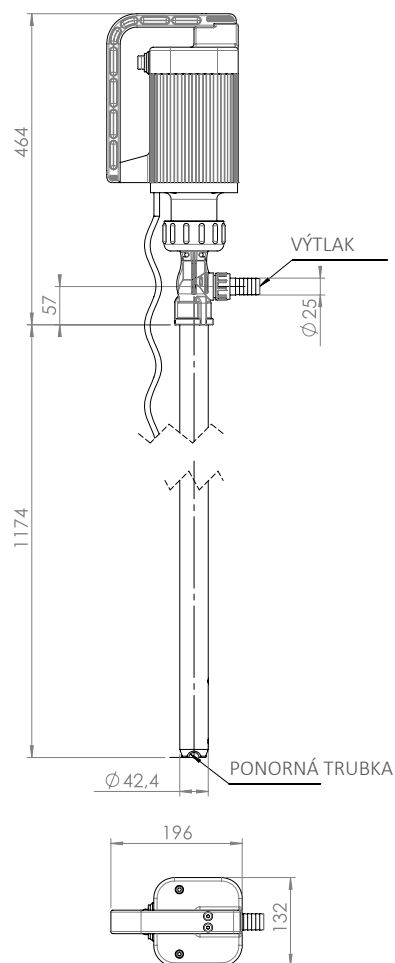
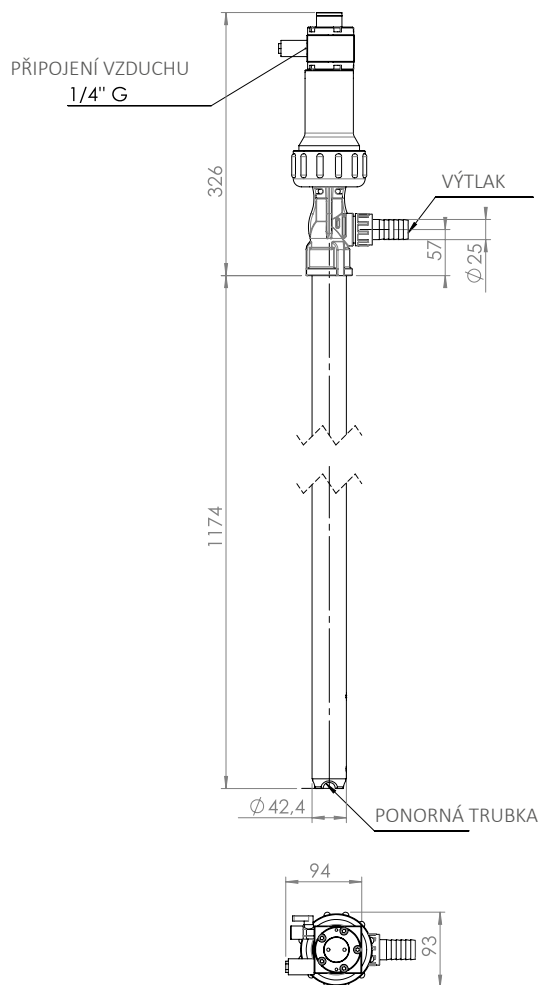
Sací hadice	Ø 42 mm
Hadicová spona	Ø 25 mm
Maximální teplota	65° C
Celková hmotnost (kg)	1.4 pro délku 900 mm / 1.7 pro délku 1200 mm
Materiál sací hadice	Polypropylen
Materiál hřídele	HASTELLOY nebo AISI 316
Materiál pouzdra	ECTFE
Materiál rotoru	Polypropylen
Materiál smáčecího těsnění	Viton®
Délka ponorné trubky	900 nebo 1200
Maximální provozní teplota	od 3°C do 65°C



Pneumatický motor



Elektrický motor



Specifikace a typy

MADE IN EU

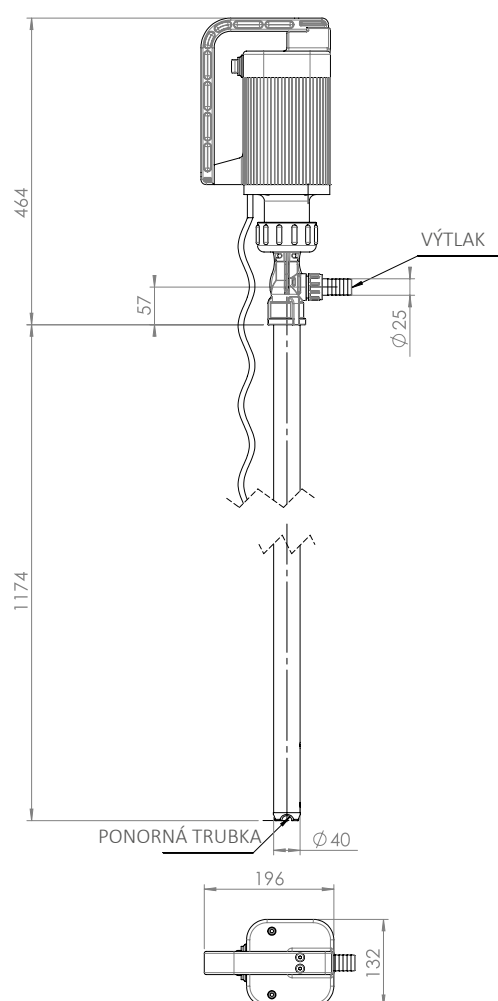
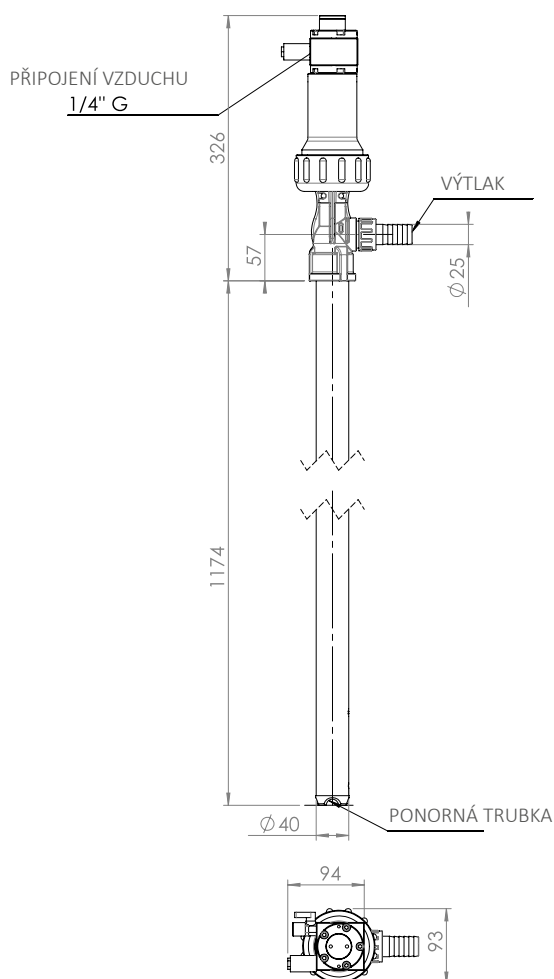
TRP - PVDF tělo

Sací hadice	Ø 40 mm
Hadicová spona	Ø 25 mm
Maximální teplota	95° C
Celková hmotnost (kg)	1.6 pro délku 900 mm / 1.9 pro délku 1200 mm PVDF
Materiál sací hadice	HASTELLOY
Materiál hřídele	ECTFE
Materiál pouzdra	ECTFE
Materiál rotoru	Viton®
Materiál smáčeného těsnění	900 nebo 1200
Délka ponorné trubky	od 3°C do 95°C
Maximální provozní teplota	

Pneumatický motor



Elektrický motor



Specifikace a typy

TRA - AISI 316 tělo

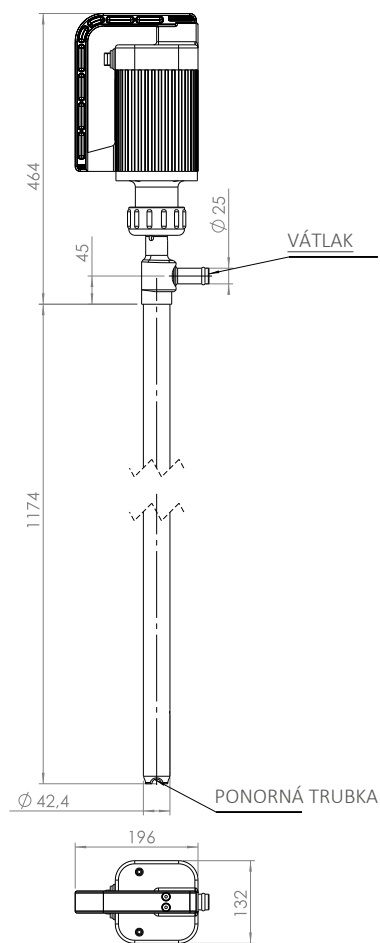
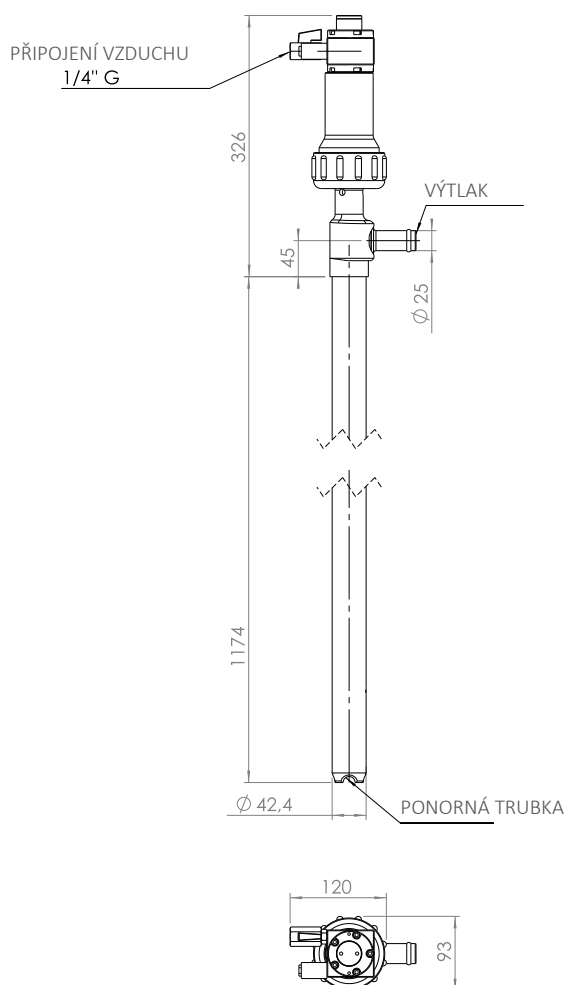
Sací hadice	Ø 42.5 mm
Hadicová spona	Ø 25 mm
Maximální teplota	95° C
Celková hmotnost (kg)	4.3 pro délku 900 mm / 5.3 pro délku 1200 mm AISI 316
Materiál sací hadice	AISI 316 ocel
Materiál hřídele	AISI 316 ocel
Materiál pouzdra	ECTFE
Materiál rotoru	ECTFE
Materiál smáčeného těsnění	Viton®
Délka ponorné trubky	900 nebo 1200
Maximální provozní teplota	od 3°C do 95°C



Pneumatický motor



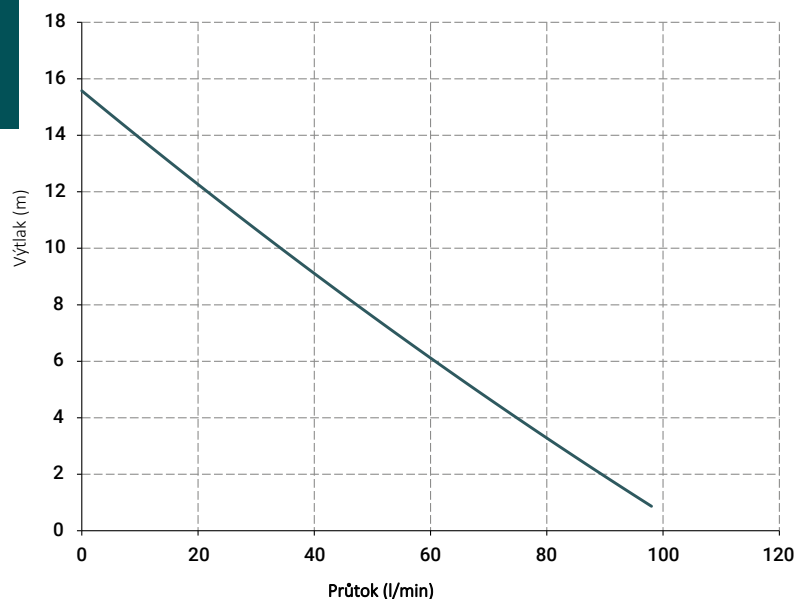
Elektrický motor



Specifikace a typy

TR-EL SERIES - Elektrický motor

Přenosná sudová čerpadla s 800 Watt elektrickým motorem a otevřeným oběžným kolem, které umožňuje nepřetržitě čerpání čistých korozivních kapalin s viskozitou do 90 cps. Čerpadla jsou vybavena bezpečnostním spínačem, který zabraňuje náhodnému restartu po výpadku elektrické sítě.

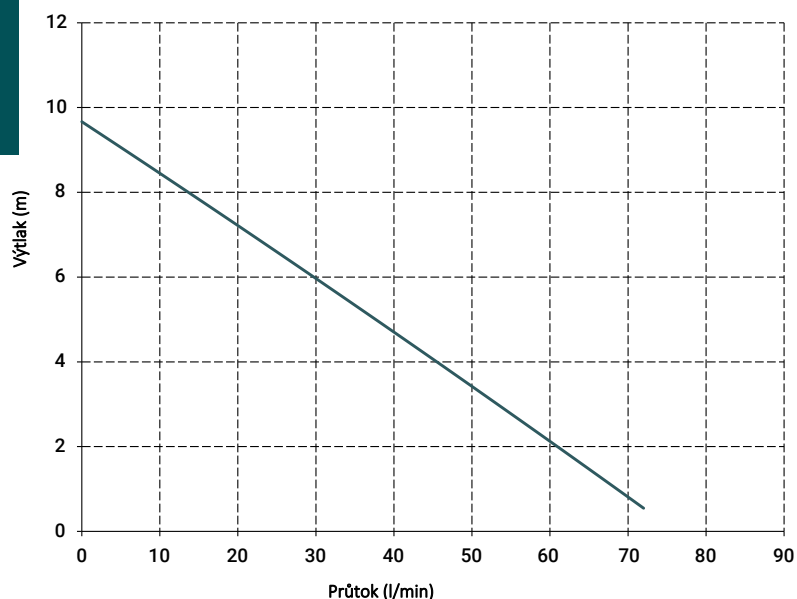
**Technická specifikace elektrického motoru**

Výkon	800 Watt
Napětí	230V jednofázové
RPM	10500
Ochrana	IP54
Třída	F
Průtok	90 l/minute
Viskozita	900 cps
Hustota	1.6 g/cm ³
Váha	3.8 kg
ATEX motor	na vyžádání

(POZN.: Elektrický kabel je dodáván bez zásuvky)
Informace o motoru ATEX Vám sdělí prodejci.

TR-PM SERIES - Pneumatický motor

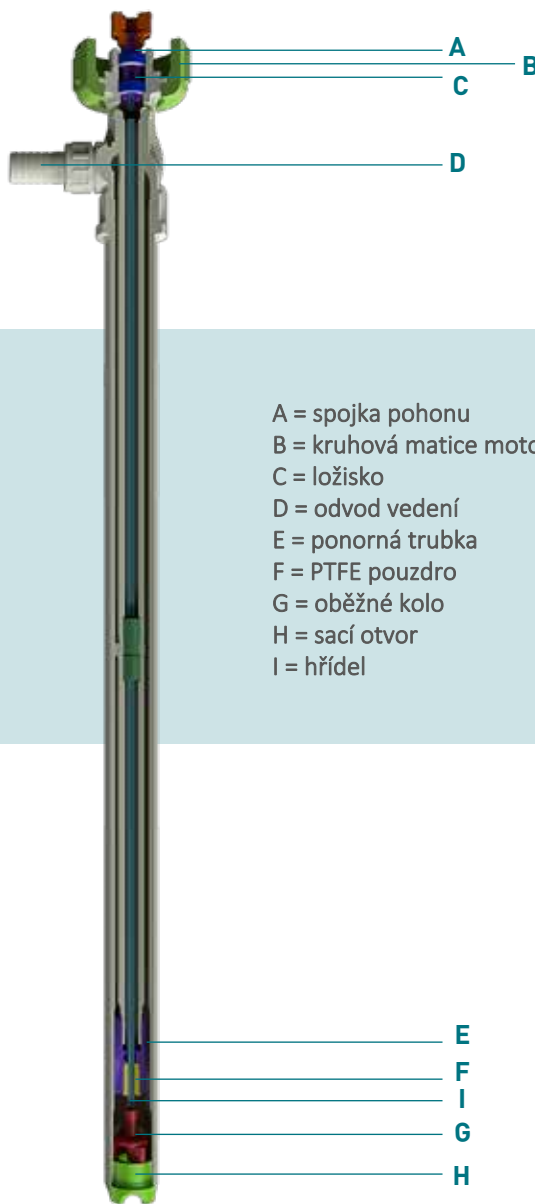
Přenosná sudová čerpadla s pneumatickým motorem a otevřeným oběžným kolem, které umožňují nepřetržitě čerpání čistých korozivních kapalin s viskozitou do 600 cps. Čerpadla umožňují nastavení průtoku.

**Pneumatic motors technical specifications**

Pneumatický motor	Standard
Výkon	0.42 HP (300 Watt)
Průtok	70 l/minute
Viskozita	600 cps
Hustota	1.2 g/cm ³
Váha	1.1 kg
ATEX motor	na vyžádání

Informace o motoru ATEX Vám sdělí prodejci.

Specifikace a typy



- A = spojka pohonu
- B = kruhová matice motoru
- C = ložisko
- D = odvod vedení
- E = ponorná trubka
- F = PTFE pouzdro
- G = oběžné kolo
- H = sací otvor
- I = hřídel

PRŮMYSLOVÁ ODVĚTVÍ



AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL



CHEMICKÝ PRŮMYSL



OLEJE & PLYNY



GALVANICKÝ A ELEKTRONICKÝ PRŮMYSL

TRA - ELECTRICKÝ MOTOR	●	●	●	
TRA - PNEUMATICKÝ MOTOR	●	●	●	
TRF - ELECTRICKÝ MOTOR	●	●	●	●
TRF - PNEUMATICKÝ MOTOR	●	●	●	●
TRP - ELECTRICKÝ MOTOR	●	●	●	●
TRP - PNEUMATICKÝ MOTOR	●	●	●	●